



25.01.2008

Dnro 223/70/700-06

Helsingin kaupunki

Khs dnro	2008-186/66
Stn dnro	
Saap./Anl.	28-01-2008

*Ami/kw*

**EHDOTUS VANTAAN LINJASTOSUUNNITELMAKSI 2008 - 2013**

Vantaan linjastosuunnitelmasta vuosille 2008-2013 on valmistunut ehdotus. Ehdotuksen pohjana on ollut keväällä 2007 esitelty linjastosuunnitelmaluonnos 2007-2011, jota on palautteiden sekä virallisten lausuntojen jälkeen merkittävästi uudistettu.

Pääperiaatteena linjastosuunnitelmassa on tukeutua enemmän raideliikenteeseen, jota bussiliikenteen liityntälinjasto täydentää. Tavoitteena on hyvien raideliikenneyhteyksien hyödyntämisen lisäksi selkeyttää linjastoa, nopeuttaa matka-aikoja, parantaa liikennöinnin luotettavuutta ja ottaa huomioon myös ympäristönäkökulmat entistä enemmän.

Linjastosuunnitelmaehdotuksessa esitetään linjaston kehittämisen vuosittainen toteuttamisohjelma kohti Kehäradan käyttöönottilannetta. Suunnitelman tavoitetilanne on junaliikenteen käynnistyminen Kehäradalla noin vuonna 2013.

Linjastosuunnitelmaehdotus vähentää Vantaan bussiliikenteen kokonaiskustannuksia noin 6,0 milj. euroa vuoteen 2013 mennessä verrattuna nykytyyppiin linjastorakenteeseen, jossa maankäytön muutosten edellyttämä tarjonnan lisäys on otettu huomioon. Junaliikenteessä linjastosuunnitelma ja maankäytön muutokset suunnitelmakaudella edellyttävät junayksiköiden lisäämistä K- ja M-juniin, mikä kasvattaa kustannuksia noin 1,5 milj. euroa nykytilanteeseen verrattuna. Kehäradan junaliikenteen käynnistyminen vuonna 2013 puolestaan lisää junaliikenteen liikennöintikustannuksia noin 7 milj. euroa/vuosi, jos liikennöinti hoidetaan nykytyyppisellä junakalustolla. Suunnitelmaehdotuksen liikennöintikustannukset kasvavat siten noin 2,5 milj. euroa yhteensä vuonna 2013 (vuoden 2007 kustannustasossa) verrattaessa suunnitelmaehdotusta nykytyyppiseen linjastorakenteeseen.

Suunnitelmaehdotusta on tehty hyvässä ja tiiviissä yhteistyössä Vantaan kaupungin, VR:n ja bussiliikennöitsijöiden kanssa.

### Suunnitelmaehdotuksen tavoitteet

Suunnitelman tavoitteena on hyödyntää nykyistä tehokkaammin raideliikennettä, jota liityntälinjasto täydentää. Tavoitteena on lisäksi selkeyttää linjastoa, parantaa liikennöinnin täsmällisyyttä ja luotettavuutta, nopeuttaa matkustusta, kohdentaa joukkoliikenteen tarjontaa kysyntää vastaavaksi ja parantaa liikenteen hoidon taloudellisuutta. Myös ympäristönäkökulmat painottuvat ehdotuksessa entistä enemmän.

Keväällä 2007 esitellystä ensimmäisestä linjastoluonnoksesta annettiin keväällä 2007 aikana lähes 3 500 palautetta netin kautta, puhelimitse, postitse

25.01.2008

Dnro 223/70/700-06

sekä asukkaille järjestetyissä tilaisuuksissa. Kaikki palautteet käytiin huolellisesti läpi ja niiden sisältöä analysoitiin tarkasti. Näiden pohjalta on suunnitelmaehdotusta 2008-2013 valmisteltu hyvässä ja tiiviissä yhteistyössä Vantaan kaupungin eri hallintokuntien sekä VR:n ja bussiliikennöitsijöiden kanssa. Sidosryhmäseminaariin osallistui em. tahojen lisäksi edustajia Vantaan aluetoimikunnista.

### **Suunnitelmaehdotuksen sisältö**

Vantaan linjastosuunnitelmaehdotuksessa 2008-2013 on Helsingin keskustaan päättyviä suoria seutulinoja säilytetty suurimmista keskuksista ja työpaikka-alueilta enemmän kuin vuoden takaisessa linjastoluonnoksessa 2007-2011.

Suunnitelmaehdotuksen mukaan yhteyksiä Helsingin keskustaan hoitavat Vihdintien länsi- ja itäpuolelta seutulinjat 362 ja 363, Hämeenlinnanväylää Myyrmäestä ja Martinlaaksosta linjat 452 ja 453 ja Pohjois-Vantaalta linja 474, Tuusulanväylää Tikkurilan alueelta linja 611 ja Peijaksesta linja 623, Lahdentien tai Lahdenväylän kautta Korsosta linja 731, Koivukylästä linjat 732 ja 733 sekä Nikinmäestä ja Sotungista linja 742. Vihdintietä liikennöivät edelleen seutulinjat 315, 321, 324 ja 345 Espoosta. Hakunilan seutulinjat 740 ja 741 säilyvät nykyisellään. Keski-Vantaan yhteyksiä Helsinkiin hoitavat edelleen seutulinjat 615, 650, 651 ja 652. Seudullisiin poikittaislinjoihin ei suunnitelmaehdotuksessa esitetä muutoksia.

Myyrmäen ja Martinlaakson alueella korvataan liityntäyhteyksillä nykyiset Petikon seutulinjat 360 ja 361 ja Askistoon päättyvä linja 364. Poistuvia Petikon yhteyksiä korvaa Myyrmäen asemalta uusi linja 31, joka kulkee Vapaalan ja Variston kautta. Askiston linjaa 35 vahvistetaan ja se hoitaa yhteydet Martinlaakson asemalle. Tikkurilan alueella linjan 613 Helsinki-Ilola-Kylmäoja korvaavat liityntälinjat 63 Tikkurila-Kylmäoja, 65 Tikkurila-Malmiiniitty-Ruskeasanta ja Koivukylän aseman kautta ajava linja 77 Etelä-Päiväkumpu-Peijas-Ruskeasanta. Koivukylän ja Korson alueella linjat 730 Helsinki-Päiväkumpu-Leppäkorpi ja 734 Helsinki-Päiväkumpu lakkautetaan ja korvaavat yhteydet hoidetaan liityntälinjalla 77 sekä Helsingistä Päiväkumpuun kulkevalla seutulinoilla 732 ja 733. Keski-Vantaalla Kehäradan 10 minuutin välein kulkeva junaliikenne korvaa seutulinjat 415 Helsinki-Kehä III-Lentoasema ja 451 Helsinki-Ylästö-Lentoasema.

Sisäisten linjojen vuoromäärä lisääntyy merkittävästi. Uusia liityntälinjoja perustetaan Myyrmäki-Martinlaakson alueella Kaivokselasta, Varistosta ja Hämeenkylästä. Liityntälinjat tarjoavat 10-20 minuutin vuorovälillä yhteydet pääasiassa Myyrmäen asemalle mutta osittain myös Martinlaakson asemalle. Tikkurilan asemalle uusia liityntälinjoja perustetaan Ilolasta ja Simonkylästä ja nykyisten sisäisten linjojen reittejä ja vuorotarjontaa tarkistetaan. Koivukylän asemalle alkaa liikennöidä uusi liityntälinja Päiväkummusta ja Kylmäojalta. Korson sisäisen linjaston reittejä ja vuorotarjontaa tarkistetaan. Erityisesti suunnitelmaehdotuksessa on pyritty varmistamaan koulumatkayhteyksien sujuminen.

25.01.2008

Dnro 223/70/700-06

Kehäradan käyttöönotto vaikuttaa sisäiseen poikittaislinjastoon. Kun Tikkurilan ja Myyrmäen välinen junaliikenne käynnistyy 10 minuutin vuorovälillä ja matka-aika merkittävästi nopeutuu, lakkautetaan linjat 50 Tikkurila-Pähkinärinne-Myyrmäki, 55 Tikkurila-Myyrmäki-Varisto, 56 Mellunmäki-Myyrmäki ja 57 Tikkurila-Ylästö-Myyrmäki. Jatkossa linja 52 tarjoaa tiheävuoroväliset yhteydet sekä Myyrmäen että Tikkurilan suunnasta Keski-Vantaan työpaikka-alueille. Linjan reitti siirtyy Ylästöntielle. Linja 51 Lentoasema-Myyrmäki-Hämeenkyliä säilyy nykyisellään. Linjan 53 nykyinen reitti lakkautetaan ja uusi reitti kulkee Tikkurilasta Veromiehen ja Pakkalan kautta Kivistön asemalle. Linja 54 kulkee Tikkurilasta Martinlaaksoon Veromiehen ja Tuupakan kautta. Tikkurilasta Katriinan sairaalaan kulkeva linja 46 säilyy nykyisellään.

### Vaiheittain toteuttaminen

Suunnitelmaehdotus toteutetaan vaiheittain siten, että ensimmäiset muutokset ajoittuvat syksyyn 2008. Tällöin toteutetaan Pohjois-Vantaan linjastomuutos, jossa linja 474 katkaistaan Katriinan sairaalaan ja samalla alueen sisäisen linjaston reittejä ja palvelutasoa muutetaan. Kehäradan valmistuessa vuonna 2013 ja maankäytön muuttuessa Pohjois-Vantaan linjasto järjestellään uudelleen. Kivistön asema tulee toimimaan liityntäliikenteen asemana, johon seutulinja 474 ja sisäiset linjat päättyvät.

Syksyllä 2008 perustetaan Koivukylän alueelle uusi sisäinen linja 77 Päiväkumpu-Koivukylä-Kylmäoja. Muut Korson ja Koivukylän linjastomuutokset toteutetaan syksyllä 2009, jolloin uudet liikennöintisopimukset astuvat voimaan. Kehäradan käyttöönoton yhteydessä vuonna 2013 linja 77 jatketaan Kylmäojalta Ruskeasannan asemalle liityntäyhteyksien parantamiseksi.

Tikkurilan alueella toteutetaan syksyllä 2008 Tikkurilan ja Lentoaseman välisen linjan 61 profilointi. Linjan itäpäätä Mellunmäki-Tikkurila aletaan liikennöidä linjatunnuksella 62. Muut Tikkurilan alueen muutokset ajoittuvat syksyyn 2010 uusien liikennöintisopimusten alkuun. Samoin Myyrmäen ja Martinlaakson linjastomuutokset toteutetaan syksyllä 2010.

Kehäradan käyttöönottoon mennessä koko linjastomuutos on toteutettu. Sisäisten poikittaislinjojen muutokset ajoittuvat tähän ajankohtaan eli noin vuoteen 2013.

Jotta linjastoehdotuksen mukaiset linjastomuutokset voidaan toteuttaa, tulee varmistaa junakaluston riittävyys jo ennen uuden junakaluston käyttöönottoa. Samoin junaliikenteen säännöllisyys on saatava nykyistä paremmaksi. Yhdessä VR:n kanssa tullaan näistä palvelutasotekijöistä huolehtimaan. Samanaikaisesti linjastosuunnitelmaehdotuksen rinnalla on valmisteltu Vantaan rautatieasemien kunnostamiseen tähtäävää kehittämisselvitystä YTV:n, VR:n, Ratahallintokeskuksen ja Vantaan kaupungin yhteistyönä.

25.01.2008

Dnro 223/70/700-06

### **Suorite- ja kustannusmuutokset**

Suunnitelmaehdotuksessa sisäisen liikenteen linjakilometrit kasvavat noin 15 % nykyisestä. Seutulinjoilla vastaavasti kilometrisuorite alenee 28 %. Kokonaisuudessaan seutulinjoilla tarvitaan 40 autoa vähemmän ja vastaavasti sisäisessä liikenteessä kolme autoa lisää nykytilanteeseen verrattuna, jolloin kokonaisautomäärä vähenee suunnitelman myötä 37 autolla. Sisäisen liikenteen lähtömäärät lisääntyvät 66 % nykyisestä ja seutulinjojen vähenevät 25 %.

Suunnitelmaehdotuksen bussiliikenteessä sisäisten ja seutulinjojen kustannukset alenevat vuoden 2007 42,2 milj. eurosta suunnitelman 40,4 milj. euroon vuonna 2013 (vuoden 2007 kustannustasossa). Maankäytön muutosten arvioidut vaikutukset kysyntään on arvioitu Vantaan joukkoliikenteessä olevan noin 2 % vuosittain, mikä vuosina 2008-2013 merkitsee noin 10 %:n kasvua. Tällä perusteella nykytyyppisen seutu- ja sisäisen linjaston kustannukset vuonna 2013 ennen Kehärataa olisivat noin 46,4 milj. euroa vuodessa vuoden 2007 kustannustasossa. Bussiliikenteen kokonaiskustannukset vähenevät näin ollen noin 6 milj. euroa vuoteen 2013 mennessä verrattuna nykytyyppiseen linjastorakenteeseen, jossa maankäytön muutosten edellyttämä tarjonnan lisäys on otettu huomioon.

Suunnitelmaehdotuksen on arvioitu yhdessä maankäytön kasvun kanssa vuoteen 2013 mennessä arvioitu lisäävän ruuhkatunnin matkustajamääriä M-, I ja K-junissa noin 1000 matkustajalla ruuhkasuuntaan. Näin ollen nykyisin matkustusväljyyden kannalta kriittisimpiin kahden junayksikön mittaisina liikennöiviin M- ja K-juniin on tarve lisätä kapasiteettia vuoteen 2013 mennessä viidellä lisäjunayksiköllä. Kalustotarpeen muutokset ajoittuvat niin, että vuonna 2008 K-junaan tarvitaan yksi ja vuonna 2009 kaksi lisäjunayksikköä. Vuonna 2010 Myyrmäen ja Martinlaakson alueen linjastomuutosten takia on M-juniin tarve lisätä kaksi junayksikköä. Junaliikenteen osalta kustannukset kasvavat nykytilanteeseen nähden noin 1,5 milj. euroa. Vantaan osuus junaliikennöinnin kustannuksista on nykytilanteessa 23,1 %. Kehäradan junaliikenteen käynnistyminen vuonna 2013 puolestaan lisää junaliikenteen liikennöintikustannuksia noin 7 milj. euroa/vuosi, jos liikennöinti hoidetaan nykytyyppisellä junakalustolla.

Suunnitelmaehdotuksen liikennöintikustannukset kasvavat yhteensä noin 2,5 milj. euroa vuonna 2013 Kehäradan junaliikenteen käynnistyttyä (vuoden 2007 kustannustasossa) verrattaessa suunnitelmaehdotusta nykytyyppiseen linjastorakenteeseen.

### **Asukaskuuleminen ja lausuntokierros**

Vantaan linjastosuunnitelmaehdotuksesta 2008-2013 pyydetään YTV-kuntien ja Keravan kaupungin sekä VR:n ja bussiliikennöitsijöiden lausunnot.

25.01.2008

Dnro 223/70/700-06

Suunnitelmaehdotusta esitellään kahdeksassa yleisötilaisuudessa Vantaalla. Tilaisuudet ovat: 31.1. Kilterin koululla Myyrmäessä, 5.2. Tikkurilan Laureassa, 7.2. Kartanonkosken Pointissa, 11.2. Sotungin lukiossa, 13.2. Koivukylän kirjastossa, 14.2. Korson Lumossa, 26.2. Hämeenkylässä ja 28.2. Kivistön koulussa.

Suunnitelmaehdotusta esitellään Hyppää kyytiin lehden erikoispainoksessa, joka jaetaan tammikuun loppupuolella jokaiseen kotiin Vantaalla. Suunnitelmaan voi tutustua myös YTV:n internetsivuilla ja suunnitelmasta saa antaa palautetta sekä yleisötilaisuuksissa että netin välityksellä.


Palautteesta laaditaan yhteenveto ja analyysi. Palautteiden ja lausuntojen pohjalta suunnitelmaehdotus viimeistellään Vantaan linjastosuunnitelmaksi 2008-2013. Lopullinen linjastosuunnitelma tulee YTV:n hallituksen päätettäväksi kesä-elokuussa 2008.

YTV:n hallitus on 25.1.2008 pitämässään kokouksessa päättänyt lähettää Vantaan linjastosuunnitelmaehdotuksen lausunnon Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan ja Keravan kaupungeille, VR:lle ja Vantaalla liikennöiville bussiliikennöitsijöille.

Lausunto tulee toimittaa **18.4.2008** mennessä osoitteella: Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta (YTV), Opastinsilta 6 Aa, 00520 Helsinki.

Lisätietoja antaa joukkoliikenteen suunnittelupäällikkö Outi Janhunen, puh. 156 1644.

Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta (YTV)

  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 Niilo Järvi  
 liikennejohtaja

  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 Reijo Mäkinen  
 yksikön päällikkö

LIITE

Ehdotus Vantaan linjastosuunnitelmaksi 2008 - 2013 (Luonnos 9.1.2008)

TIEDOKSI

YTV:n kirjaamo